

FREDAG

VEJRET FREDAG:

Jylland og Øerne: Temmelig svage østlige Vinde, til Dels med Nattefrost og med Taage flere Steder, men i øvrigt ret mildt Vejr.

Den kongelige Forlovelse deklarerer i Stockholm i Dag. (S. 1.)

I Dag er det det franske Parlament, der skal drøfte Oprustningen. (S. 1.)

Dansk Marineflyver 12,000 Meter oppe i Gaar, ny Rekord. (S. 1.)

Leder: Bedre Tider. (S. 13.)

Toldloven til 46 Mill. Kr. bliver forlænget. (S. 3.)

Stor Landstings-Debat i Folketinget i Gaar. (S. 9.)

Professor T. Bonnesen døde i Gaar af en Hjerterampelse, knap 62 Aar gammel. (S. 3.)

Italiensk Koticert i Størekassen. (S. 13.)

Stor Fernisering paa Charlottenborg i Dag. (S. 5.)

Ny Dr. juris paa Trapperne. (S. 8.)

De nye Baade til Sommer-Ruten paa Klampenborg. (S. 11.)

Klomt fast i Bils Ruiner under Tog en halv Time. (S. 8.)

Den flyvende Noah's Ark kom ikke; Rejsen blev udsat. (S. 9.)

Litteratursiden findes i Dag Side 6.

Stævnung „bortført“ paa Djursland. (S. 3.)

Ingen Fare for Nedsættelse af Bacon-Eksporten i Aar. (S. 17.)

Tyskland belønner sine Eksportører. (S. 17.)

Sport: Verdens ældste Fodboldklub skal spille mod K. B. (S. 12.)

Bokse-Landskamp mod Irland i Dublin. (S. 12.)

Kroniken i Dag.

Det Rusland, man finder i den anden Femaarsplans nye Film, er et ganske andet Rusland end det, Vestevropa lærte at kende i Eisensteins og Pudofkins berømtelige Stumfilm, skriver vor Medarbejder, cand. mag. Henrik V. Ringsted, der netop er vendt hjem fra den store Film-Fest i Moskva, i Kroniken i Dag Side 15. Individualismen er kommet i Højsædet, og Ungdommen, Humøret, det



Den kinesiske Filmskuespillerinde Wong-Gin-Mei i „Fiskernes Sang“.

friske Lyssyn har holdt sit Indtog i de russiske Filmfabriker. Taget som Helhed var Filmfesten imidlertid ikke saa lidt af en Skuffelse, fordi Arrangementet svigtede, og fordi der ikke blev øvet nogen som helst kunstnerisk Censur over for de alt for talrige ikke-russiske Film, der blev opført.

Teatrene i Dag:

Det kongelige Teater 20—23: „Barbereren i Sevilla“. Apolloteatret 20,15—22,25: „En sød Familie“. Betty Nansens Teater 20—22,30: „Hamlet“. Casino 20,15—23: „Champagnegaloppen“. Dagmar-teatret 20—23,40: „Tovaritch“. Det ny Teater 20,15—23,10: „Bal paa Savoy“. Folketeatret 20,15—22,30: „Far, Mor og Børn“. Nørrebro Teater 20,15—22,35: „Flaadens Pige“. Riddersalen 20,30: „Cabaret med Varmt“. Røde Kro Teater 20: „Pigen fra Nyhavn“. White Star 20,15: Revy. I øvrigt henvises til Forlystelsesannoncerne Side 21.

Myd man taler om i Dag: Forlovelsen i Dag.

I Dag Kl. 10 deklarerer Kronprinsens Forlovelse med Prinsesse Ingrid

Kronprinsen afrejste i Aftes sammen med Dronningen til Stockholm og umiddelbart efter Ankomsten bliver Forlovelsen meddelt officielt — Bryllupet finder Sted om et Par Maaneder



De nyeste Billeder af Kronprins Frederik og Prinsesse Ingrid.

I AFTES afrejste Kronprins Frederik til Stockholm med Ekspresen 19,22. Rejsens Betydning ken detegnedes ved, at Dronningen deltog i Rejsen, og i Dag Kl. 10 vil Forlovelsen mellem Kronprins Frederik og Prinsesse Ingrid blive deklareret paa Stockholm Slot. Hermed fuldbyrdes den Forbindelse mellem det danske og det svenske Kongehus, hvormed der har gaaet Rygtet det sidste Aars Tid, og som har den særlige Interesse, at Prinsesse Ingrid gennem Forlovelsen bliver Danmarks vordende Dronning.

Mens Stockholm venter paa Dagens Begivenhed

Et Eksempel, der følges. — Lidt om den vordende Dronning. — Det snarlige Bryllup. — Abessinierkongen, som kan ventes til København.

Fra vor udsendte Medarbejder.

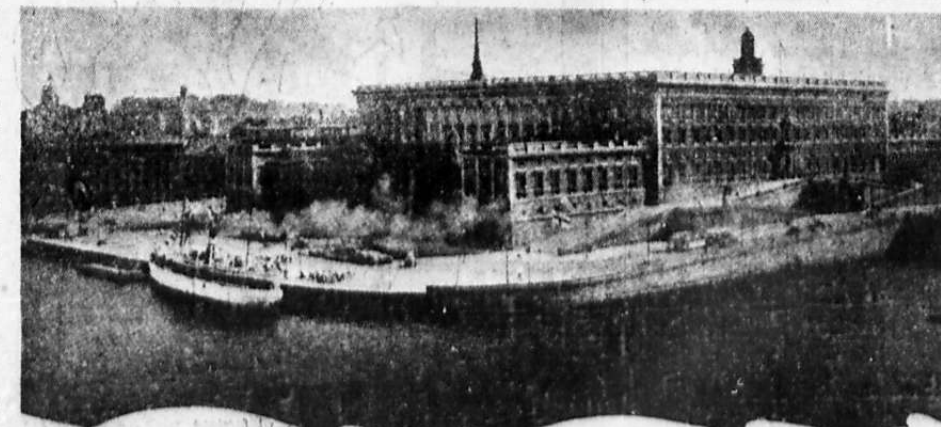
Stockholm, Torsdag.

I det straalende Foraars i Dag viste Stockholm alle Tegn paa akut Forlovelsesfeber. Blomstertorvet lignede en stor Frierbuket, og Blomsterkonerne druknede i Bestillinger paa Ingrid-Buketter til i Morgen. I Bladenes Trykkerier ligger frisktrykte Løbesedler med Forlovelsesnyheden parat, og i Aften har Stockholms Kaj Norman, den populære Kapelmester Georg Enders, lanceret Forlovelsesvalsens „Lilla Prinsessa“, til-egnet Prinsesse Ingrid og Kronprins Frederik. I Malmskillnadsgatan saa jeg i Dag en Snekermester rive Plakaten „Gilt Er aldrig“ ned fra Vinduet, og jeg gaar ud fra, at det var en Loyaltetsbehandling af Hensyn til Begivenheden paa Slottet i Morgen.

De Nyforlovede mødes i Dag ved en stiltørdig Landstation.

Den danske Kronprins er paa Vej til Stockholm, denne Gang ikke for at høre sine Yndlingskomponister Wagner og

Beethoven. Operaen er nemlig lukket i Morgen Aften, og hvis Kronprins Frederik har Nøder med i Kufferten, er det snarere til Bryllups-marchen af Mendelssohn end til „Den flyvende Hollænder“, som er hans Yndlingsopera.



Det smukke Slot i Stockholm, hvor Forlovelsen i Dag deklareres.

Pariser-Parlamentet, skal i Dag drøfte Oprustningen

„Tyskland vil inden længe have en Hær, der er mere moderne end Frankrigs“

Herriot har paa Forhaand sikret Regeringen de Radikales Støtte i Kravet om forlænget Tjenestetid

Fra vor udsendte Medarbejder.

Paris, Torsdag.

— Tyskland, udtalte Herriot i Dag — og med sine Ord beseglede han formentlig Udfaldet af den Debat, man med Spænding afventer i Deputeretkammeret i Morgen — Tyskland vil inden længe have en Hær, der er mere moderne end Frankrigs!

Da han havde talt i Partimødet, der var imødeset med store Forventninger, fandt det radikale Parti en Formel, som giver reel Tilslutning til Flandins Krav om, at Regeringen faar en vidtrækkende Myndighed til at byde over, hvis Tysklands Oprustning fortsættes. Selv om man naturligvis altid kan regne med Muligheden af Overraskelser i Deputeretkammeret, skulde nu Sandsynligheden tale for, at Flandin med betydelig Majoritet faar sit Tillidsvotum, naar den store Debat ud paa Natten afsluttes.

Men det er endnu et stort Spørgs-

maal, i hvilken Form Flandin faar sin Bemyndigelse. Medens Frankrigs Hærløb i Øjeblikket baseres paa en etaarig Tjenestetid, forlanger Regeringen, at den skal udvides til 2 Aar, fordi Fødselstallet under Krigen var saa uhyre reduceret, at man i de kommende fire, fem Aar ikke vil have Rekruter nok. Oprindeligt var det Flandins Hensigt at faa en Lov vedtaget om udvidet Tjenestetid, men dels forestaar Kommunalvalgene, der vil gøre det vanskeligt for mange i dette Øjeblik at gaa direkte ind for en saadan Lov, dels har de Radikale ydret principielle Betænkeligheder, der gjorde Majoriteten usikker.

I Dag besluttede de Radikale at henstille, at man — inden Regeringen forlænger Tjenestetiden — nøje undersøger Muligheden for paa anden Maade at øge Hærens Forsvarskraft, først og fremmest ved tekniske Forbedringer. Hvis man, efter at alle saadanne Muligheder er prøvet og søgt gennemført, stadig maa

(Fortættes Side 2).

Dansk Marineflyver 12 Kilometer oppe!

Søljtnant Grønbech satte i Gaar en imponerende Højderekord paa 12,000 Meter.

I adskillige Maaneder har Ringsted-Marineflyverne syslet kraftigt med en Række Højdeflyvninger, der ikke egentlig har haft en Rekord til Formaal, men først og fremmest gjaldt en Undersøgelse af de nye dansk-byggede Hawker-Nimrod Jageres Ydeevne. Forsøgene er ført frem af Ringsted-Stationens Chef, Kaptajn-løjtnant Erik Rasmussen, der i December 1928 satte en skandinavisk Højderekord paa 9750 m, som ingen siden har slaaet. Men i den sidste Tid har Marineflyverne besluttet at slaa den selv, og med en Hawker-Nimrod præsterede Kaptajn-løjtnant Rasmussen selv for nylig ca. 10,000 Meter og Søljtnant Pontoppidan 10,500 Meter.

I Gaar Eftermiddags gik det løs for Alvor — denne Gang med Søljtnant Grønbech som Fører af Nimroden. Kl. 14,50 startede han fra Ringsted-Flyvepladsen i Overværelse af Aeronautisk Selskabs Kontrol-Komité: Kaptajn Bjarkov, Kaptajn-løjtnant Erik Rasmussen og Master P. Nielsen. — og da han en halvanden Time efter landede, viste de to forseglede Barografer, at han havde været oppe i en Højde af 12,000 Meter. Ny skandinavisk Rekord, den gamle slaaet

med betydeligt over 3000 Meter. En glimrende Prestation af Mand og Maskine.

Interview med Søljtnant Grønbech, der tillægger Nimrod-Jageren al Æren.

Kort efter at Rekorden var sat havde vi Lejlighed til at gratulere Søljtnant



Søljtnant Grønbech, der naaede op i Stratosfæren.

Grønbech, men den beskedne unge Flyver viste Æren fra sig:

— Vi er jo flere om det, og desuden fortjener Maskinen den største Del. Jeg indrømmer, at den har udført et ualmindelig præget Stykke Arbejde, ikke mindst i Betragtning af, at det er en Standard-Maskine uden speciel Propel til Højdeflyvning. Motoren er en vandskælet Rolls Royce-Kestrel og den arbejder vidunderligt.

— Hvad saa De dropper fra?

— Ikke større Ting. Til den ene Side havde jeg Skaane, til den anden Jylland, men det var kun faa Øjeblikke, jeg kikkede ud — der var nok at gøre med at passe Instrumenterne.

— Hvor koldt var det?

— Ikke over 50 Grader, hvilket vil sige 30 Grader i Cockpit'et. Jeg havde ikke opvarmet Dragt, den er for tung, men alligevel generede Kulden ikke. Under hele Optagningen benyttede jeg Iltmasken, der er forsynet med dobbelt Iltforsel, den ene Ledning automatisk

(Fortættes Side 2).